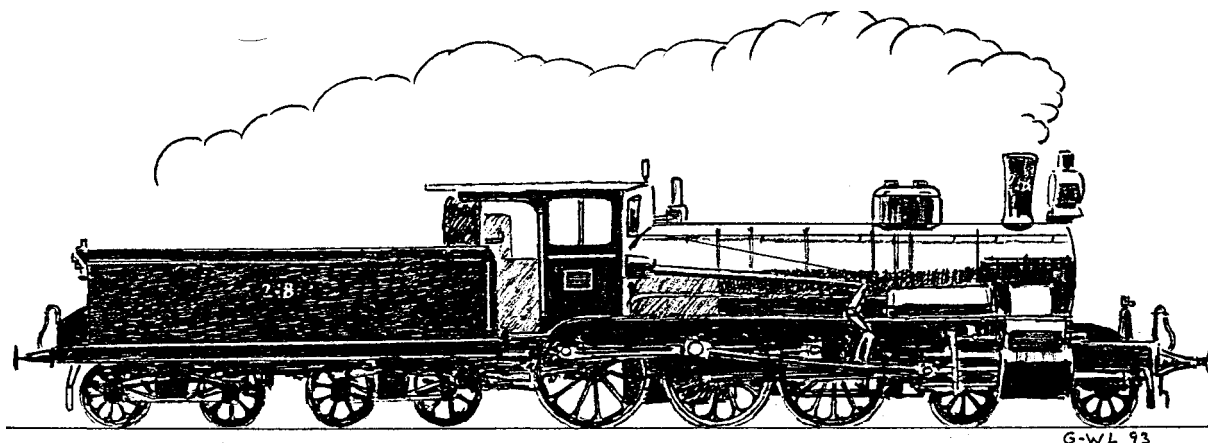




Sydbane-racer'n

Nr. 156 Juni 2025 ISSN: 0805-7753

Organ for Norsk Jernbaneklubb Lokalavdeling Østfoldbanen



Mange av lokalavdelingens medlemmer legger deler av sommerferien til utlandet, ikke minst til Sverige. Dagens bilde er hentet fra Smalspårjærnvägen Hultsfred-Västervik i Småland, nærmere bestemt stasjonen i det idylliske tettstedet Tuna. Datoen er 14.07.2023. (LHR)



Norges jernbaneklubb
Lokalavdeling Østfoldbanen
Postboks 12
1581 Rygge

Besøksadresse:
Dilling stasjon, Larkollveien 46

Bankgiro: 1080 18 62565
E-post: ostfold@nj.no

Redaksjon:
Leif-Harald Ruud

Nettsted:
<http://nj.no/ostfold>

Facebook:
<https://www.facebook.com/NJKostfo>

Stoff til bladet sendes til redaktørens e-postadresse
leifharaldruud@gmail.com

Sydbaneracer'n er aktuelt digitalt nyhetsblad for Norsk Jernbane-klubb lokalavdeling Østfoldbanen. Det kommer ut før årsmøtet og andre medlemsarrangementer i lokalavdelingen, og publiseres på lokalavdelingens nettsted.

Stoff til neste utgave må være redaksjonen i hende senest tre uker etter utsendelse av dette nummer.



Nytt fra Mysen Lokstall ved Per Martin Kjeldaas

Det har vært noe forandringer i Lokstallen Mysen. På Representantskapet i Norsk Jernbaneklubb ble det besluttet at Aktivitetsavdeling Lokstallen Mysen skulle legges ned, og at NJK Østfoldbanen og NJK Aktivitetsavdeling godsvogner skulle overta driften av bygget.



MJ-messe i lokstallen på Mysen 8. september 2024. (LHR)

Først må det sies at Aktivitetsavdeling Lokstallen Mysen har gjort en formidabel jobbe med å ta vare på lokstallen, så de aktive fortjener mye heder og ære for den jobben som er blitt lagt ned. Det har kommet en ny tid, og nå er det fokus på rullende materiell ettersom Bane NOR Eiendom har tatt over vedlikeholdet av lokstallen.

Godsvognavdelingen kom inn i varmen til Lokstallen Mysen i 2021 og startet med å restaurere sporrenseren som står på Mysen (Xs9599). Da NJKs hovedstyre og Bane NOR Eiendom inngikk ny leieavtale, ble det bestemt at hele lokstallen skulle brukes til jernbaneformål. Da ble det transportert to godsvogner fra Krøderbanen til Mysen (Godsvogn G3 15207 og MK1). Etter at disse var kommet på plass fikk vi også tillatelse til å begynne på skinnebussen Padda (Solbergfossvogna). Etter dette har aktiviteten økt.

Det er mange aktive i Mysen som arbeider med materiellet som er lagret i stallen. I disse tider er MK1 ferdig restaurert, og skal til Krøderbanen. En ny godsvogn venter sårt på å få komme til Mysen for restaurering, nemlig tømmervogna T3 4860 fra Smaalendsbanen. Ønsker du å bli med i lokstallen på Mysen, så kontakt oss gjerne på Facebook (NJK Aktivitetsavdeling godsvogner) eller kontakt oss via godsvogner@njk.no. Vi har normalt aktivitet i lokstallen på torsdager og er der som oftes fra ettermiddagen og utover kvelden. NJK lokalavdeling Østfoldbanen har dessuten modelljernbaneaktiviteter i lokstallens 2. etasje, slik at vi har tog i både stor og liten skala. Kom gjerne innom og besøk oss, og mer informasjon vil komme i neste Sydbane-racer'n. Vi ønsker både store og små velkommen!



To generasjoner traktor utenfor lokstallen. (LHR)

Om aktivitetene på Mysen ved Geir-Widar Langård

I lokstallen på Mysen stasjon jobber Godsvognavdelingen med flere prosjekter på torsdagene. I løpet av siste halvår har Valdresbanens grus- og tømmervogn MK 1 blitt ferdigstilt, og er returnert til Krøderbanen når dette leses. Det jobbes videre med en lukket G-vogn der mye av bindingsverket må skiftes ut på grunn av råde. I sporet ved siden av er Askim-Solbergfossbanens «Padda» under restaurering. Det pågår utskifting av ledninger til førerbordene. Foran «Padda» står en sporrenser som har vært stasjonert på Mysen. Sporrenseren er snart ferdig, det gjenstår kun

noe malingsarbeid. På loftet over verkstedet er det innredet et møterom der det i vinter ble etablert en utstilling av gammelt verktøy og andre gjenstander som er funnet i lokstallen og i verkstedet. Dette er blitt lokstallens museumshjørne.

I møterommet har det blitt arrangert julemøter og middager etter lørdagsdugnader i tillegg til temamøter med foredrag om forskjellige emner. I den største delen av loftet, dvs. delen over lokstallen, er det i gang en stor jobb med å isolere bjelkelag og tak, samt legge gulv. Dette kommer til å bety mange penger spart på oppvarming av stallen om vinteren, i tillegg til at det blir en svært romslig lagerplass på denne delen av loftet. NJK har også fått en skiftetraktor av akkumulatortypen (batteridrift) som har gått på en industribane i Halden. Det sies at den ble brukt på Saugbrugsforeningens impregneringsverk. Denne traktoren er lagret utenfor stallen under presenning, og venter på restaurering.



Møterommet er innredet i varme farger. (LHR)

I bygget ved siden av stallen har Godsvognavdelingen et lyst og trivelig spiserom, der praten går livlig i pausene. Ved siden av dette rommet har modelljernbanegruppa bitt seg fast og sikret plass til et eller to mj-anlegg. Det har blitt et godt NJK-miljø på Mysen, og det er en ganske stor gjeng som møtes på torsdagene, men det er alltid plass til flere, så har du lyst til å delta så er du velkommen. Ta kontakt med Per Martin Kjeldaas på tlf.: 400 27 537 eller Gunnar Thomassen på tlf.: 934 94 415



Modelljernbanemesse på Mysen

Lørdag 20. September 2025 kl. 11.00 -15.00

Søndag 21. September 2025 kl. 11.00 - 14.00

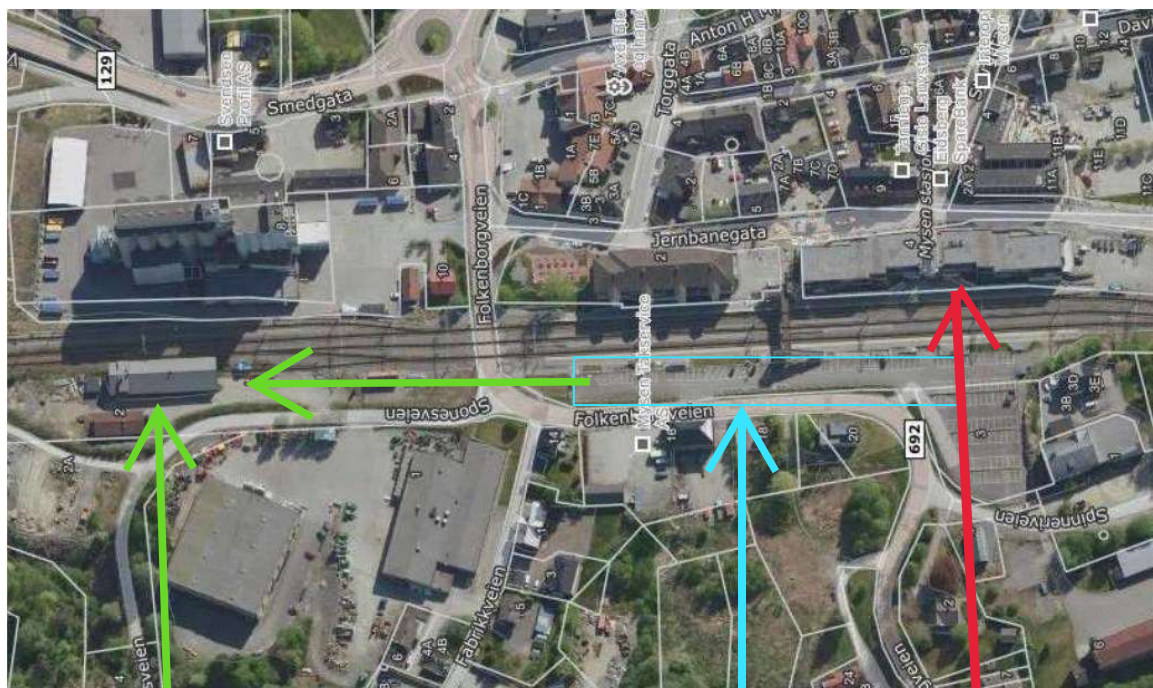
Modelljernbaneanlegg i drift

Salg av nytt og brukt MJ-materiell Utstillinger

Kafeteria

Inngangspris kr. 60,-

Arrangør: Norsk Jernbaneklubb



LOKSTALLEN

PARKERINGSOMRÅDE

MYSEN STASJON

DILLING STASJON – NJK-ØSTFOLDBANEN – AKTIVITETER 2. HALVÅR 2025

Juli.

7. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

14. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

21. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

28. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

August.

4. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

11. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

18. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

25. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

28. Torsdag; foredrag, V/Steinar Olsen, SJ Norge: Nye tanker og nye initiativ på norske skinner. Kiosksalg fra 18.00

September

1. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

8. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

15. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosksalg.

22. Mandag; **foredrag** av Erland Rasten; emne: EL 17 Kiosksalg fra kl. 18.00

29. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosk-salg.

Oktober

6. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosk-salg.

13. Mandag; **foredrag** av Håvard Pedersen. Emne: Norske sidelinjer på 1970- og 1980 tallet. Kiosksalg fra kl. 18.00.

20. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosk-salg.

27. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosk-salg.

November

3. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosk-salg.

10. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosk-salg.

17. Mandag; **foredrag** av Øystein S. Paulsen. Nytt dobbeltspor, Sandbukta-Moss-Såstad; status. Kiosksalg fra 18.00

24. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosk-salg.

Desember

1. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosk-salg.

8. Mandag; medlemsmøte med sosialt samvær, start 18.00 og kiosk-salg.

15. Mandag; **juleavslutning i lokalene på Dilling** med sedvanlig program samt kaker, kaffe/te/mineralvann.

Inntrykk i bilder og tekst fra våren 2025

Den største begivenheten i NJK lokalavdeling Østfoldbanen var nok bussturen til Norsk Motorhistorisk Senter i på Burud med påfølgende besøk i Vestfossen.

En tilsvarende utflukt var blitt arrangert 18. august 2018, og med dette vellykkede arrangementet friskt i minnet dro en delegasjon av gårde med buss i friskt vårvær lørdag 3. mai. Man håpet på en vellykket gjentakelse av den forrige utflukten, og dette slo virkelig til! En får håpe at denne lille beretningen kanskje kan friste enda fler til å finne veien til denne ikke så altfor godt kjente severdigheten sentralt i Buskerud!

I tillegg har det blitt lagt ned et dugelig stykke arbeid i stasjonshagen på Dilling, og vi har vært heldige å få flere kapasiteter fra jernbanerelaterte bedrifter og organisasjoner til å holde foredrag på mandagene. Og når denne publikasjonen har nådd fram til medlemmene, er grillsesongen i gang for fullt på Dilling.



Vestfossen neste! (Per Roald Sand)



Over: Doninger som kaller fram gamle minner. (Per Roald Sand)

Under: Gammel buss med fortid fra Drammen. (Per Roald Sand)





Over: Turdeltakere rundt Vestfossen i miniatyr. (Per Roald Sand)
 Under: Vestfoldtrikken er en viktig del av samlingen. (Per Roald Sand)





Steinar Røer er prosjektleder for dobbeltsporanlegget Nykirke-Barkåker, og holdt foredrag om dette mandag 19. mai. (Gylmer Bach)



Kjell Sand i full gang med hellelegging. (Gylmer Bach)



Hus og hage – et harmonisk hele. (Gylmer Bach)