



I FULL GANG: Mesta er utførende entreprenør på jernbanebroen, og er på begge sider i full gang med å støpe brokarene slik at alt er klappet og klart, når broen kommer midt i neste måned.

FOTO: KARL MORTEN UNDAL

Tiden er snart inne for ny bro

Den 75 år gamle broen med sviller og skinnegang ble hengende i løse luften. Syv måneder etter påkjørselen er imidlertid gjenoppbygging av den fredede jernbanebroen i full gang!

BERGEN: I Godvik, nærmere bestemt hos Størksen Rustfri Industri A/S, har ekspertise på god gammeldags klinking av stålbolter stått på.

Når det er tale om å gjenskape den fredede jernbanebroen over Hardangervegen i Grimen, er bare det beste godt nok.

Antikvariske myndigheter setter krav til metodene som må benyttes.

Dåfjorden Slipp på Stord er ett av to firma i Norge som kan denne gamle håndverkskunsten det er å klinke sammen stål. De erfarne stålarbeiderne har bred erfaring for samme type arbeide om bord flere av distriktets veteranbåter.

De tre klinkerne fra Stord er nå ferdig med oppdraget, og nå skal den nye jernbanebroen videre på sin ferd.

- Om fire uker regner vi så med inn-



TOM R. HJERTHOLM
tom.hjertholm@ba.no
Mob.: 482 98 148

heising av broen i Grimen, opplyser prosjektleder Karl Morten Undal hos Bane Nor.

Det er Bane Nor som eier og drifter jernbanesporet på den gamle Vossebanen-strekningen som er fredet fra Tunestveit til Midtun.

- Før vi begynte på jobben, ble de originale tegningene hentet frem.

At man er kommet så vidt langt i gjenoppbyggingen, skyldes også litt tur i prosjekteringsfasen.

- Vi var heldige og fikk fatt i akkurat rette typen stål fra Nederland. Vi kunne nemlig ikke avvike fra verken størrelse eller type som var der fra før.

Den ødelagte jernbanebroen i Grimen, er for øvrig den andre på dette stedet. Den første var på plass ved Vossebanens åpning i 1883 og gjorde nytten frem til 1946.

Nå er hele den nye broen klinket sammen, og skal videre til grunning og lak-

kering. Mot slutten av uke 45, rundt 12.-13. november, regner Undal med at den kjøres gjennom Helldal til Grimebakken for montering.

Der vil den bli sammenstilt med gangbaner på begge sider.

- Når vi kommer så langt, vil det bli snakk om spesialtransport gjennom Helldal - og den jobben må gjøres om natten, og det blir en natts stengt vei gjennom Helldal.

- I disse dager vil alle som passerer

Grimen se at det er satt opp forskaling på begge brokarene, slik at det skal være ferdigstøpt, når stålbroen ankommer.

På begge sider av broen ble mange meter skinnegang ødelagt, da vogntoget rev ned broen. Men nå er alt man trenger til den nye skinnegang også på plass.

- Alt går etter planen, ikke minst etter god hjelp fra folkene på Gamle Vossebanen - og vi skal nok få broen tilbake minst like fin som den var før påkjørselen.

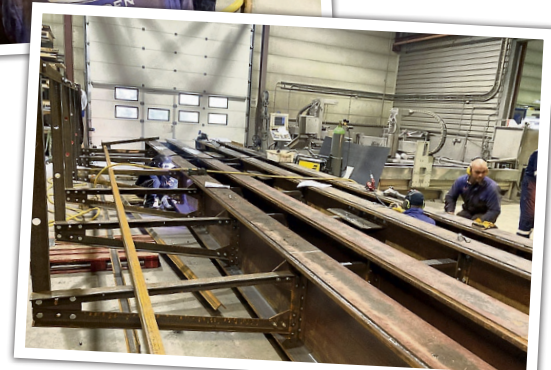


EKSPERTISE: Her er ekspertisen fra Dåfjorden Slipp på plass for å bygge opp igjen selve jernbanebroen på gamlemåten, f.v. Jon Sigve Opheim, Bård Andersen og Jaroslaw Czarnecki.

FOTO: KARL MORTEN UNDAL

DIMENSJONER: De er over tolv meter lange og veier adskillig. Når klinkerne nå er ferdige, vil fire slike tungvekttere være koblet sammen.

FOTO: KARL MORTEN UNDAL



REKET NED: Det så ikke mye pent ut i Grimen etter at lasten til Royal Transport hadde «torpedert» jernbanebroen i Grimen. Hva regningen for gjenoppbygging til slutt vil lyde på, er umulig å si. Men her snakkes det om mange millioner.

FOTO: EMIL WEATHERHEAD BREISTIN